

ബസ്സുകളിൽ ഡീസലിനൊപ്പം നിശ്ചിത ശതമാനം വെള്ളം ചേർത്ത് ഓടിക്കുന്നതിനുള്ള പദ്ധതി

75 [2944] ശ്രീ. രാജു എബ്രഹാം: താഴെ കാണുന്ന ചോദ്യങ്ങൾക്ക് ഗതാഗത വകുപ്പുമന്ത്രി സദയം മറുപടി നൽകുമോ:

(എ) ബസ്സുകളിൽ ഡീസലിനൊപ്പം നിശ്ചിത ശതമാനം വെള്ളം ചേർത്ത് ഓടിക്കുന്നതിനുള്ള പദ്ധതി കെ. എസ്. ആർ. ടി. സി. പരീക്ഷണാടിസ്ഥാനത്തിൽ പരിശോധിച്ചിട്ടുണ്ടോ; വിശദാംശം ലഭ്യമാക്കുമോ;

(ബി) കർണ്ണാടക സ്പോർട്സ് ട്രാൻസ്പോർട്ട് കോർപ്പറേഷൻ പരീക്ഷിച്ച് ശരിയെന്നു കണ്ടെത്തിയ ഈ സാങ്കേതിക വിദ്യ കെ. എസ്. ആർ. ടി. സി.-യിൽ നടപ്പാക്കുന്നതിന്റെ കാരണം വ്യക്തമാക്കുമോ?

ഉത്തരം

(എ) പരിശോധിച്ചിട്ടുണ്ട്. തിരുവനന്തപുരം-സെൻട്രൽ ഡിപ്പോയിലെ റി. പി: 971 റോഡ് ഫാസ്റ്റ് പാസഞ്ചർ ബസ്സിലാണ് പരീക്ഷണം നടത്തിയത്. പരീക്ഷണവേളയിൽ എഞ്ചിനുകൾ വെള്ളം കയറുകയും എഞ്ചിൻ പ്രവർത്തിക്കാതാകുകയും ചെയ്തതിനാൽ പരീക്ഷണം നിർത്തുകയും ഉപകരണം ബാംഗ്ലൂരിലെ "ജെഗക്തി" പ്രൈവറ്റ് ലിമിറ്റഡ് കമ്പനി നിന്നും ചെയ്യുകയും ചെയ്തു. ആട്ടോമോട്ടീവ് റിസർച്ച് അസോസിയേഷൻ ഓഫ് ഇൻഡ്യയുടെയോ സെൻട്രൽ ഇൻസ്റ്റിറ്റ്യൂട്ട് ഓഫ് റോഡ് ട്രാൻസ്പോർട്ടിന്റെയോ ആഭിമുഖ്യത്തിൽ ശാസ്ത്രീയപരം നടത്തി വാഹനനിർമ്മാതാക്കളുടെ അംഗീകാരത്തോടുകൂടി മാത്രമേ തുടർന്നുള്ള പരീക്ഷണം അതും ദീർഘകാലാടിസ്ഥാനത്തിൽ നടത്തുവാൻ സാദ്ധ്യമാകൂ. പ്രസ്തുത കമ്പനി എ. ആർ. എ. ഐ. യുടെയോ സി. ഐ. ആർ. ടി. യുടെയോ വാഹന നിർമ്മാതാക്കളുടെയോ സാക്ഷ്യപത്രം ഹാജരാക്കിയിട്ടുണ്ടില്ല.

(ബി) കർണ്ണാടക റോഡ് ട്രാൻസ്പോർട്ട് കോർപ്പറേഷൻ ഈ സാങ്കേതികവിദ്യ പരീക്ഷിച്ചു ശരിയെന്നു കണ്ടെത്തിയ വിവരം കെ. എസ്. ആർ. ടി. സി.-ക്കു ലഭിച്ചിട്ടില്ല. ഇക്കാര്യത്തിന് കർണ്ണാടക റോഡ് ട്രാൻസ്പോർട്ട് കോർപ്പറേഷനുമായി ബന്ധപ്പെടുന്നതാണ്.

പ്രൊഫഷണൽ കോളേജ് വിദ്യാർത്ഥികൾക്ക്

കെ. എസ്. ആർ. ടി. സി.-യിൽ കൺസഷൻ ടിക്കറ്റ്

76 [2945] പ്രൊഫ. എ. ഡി. മുസ്തഫ:

ശ്രീ. എം. എം. ഹസ്സൻ:

ഡോ. എം. എ. കുട്ടപ്പൻ:

ശ്രീ. ടി. യു. രാധാകൃഷ്ണൻ:

,, സി. പി. മുഹമ്മദ്: താഴെ കാണുന്ന ചോദ്യങ്ങൾക്ക് ഗതാഗത വകുപ്പുമന്ത്രി സദയം മറുപടി നൽകുമോ:

(എ) ട്യൂട്ടോറിയൽ വിദ്യാർത്ഥികൾക്ക് പഠിക്കുവാൻ പോകുന്നതിന് കെ. എസ്. ആർ. ടി. സി.-യുടെ ലൈൻ ബസ്സുകളിൽ കൺസഷൻ കാർഡ് അനുവദിക്കുന്നുണ്ടോ;

(ബി) എങ്കിൽ എത്ര ശതമാനം കൺസഷനാണ് ഈ കാർഡുവഴി അനുവദിക്കുന്നത്;

(സി) ഏതെങ്കിലും വിഭാഗത്തിൽപ്പെടുന്ന കോളേജുകളിൽ റഗുലർ കോഴ്സിന് പഠിക്കുന്ന വിദ്യാർത്ഥികൾക്ക് കെ. എസ്. ആർ. ടി. സി. വക ബസ്സുകളിൽ കൺസഷൻ കാർഡ് നൽകാതിരിക്കുന്നുണ്ടോ;

(ഡി) എങ്കിൽ ഏതെല്ലാം റഗുലർ കോഴ്സുകളിൽ പഠിക്കുന്ന വിദ്യാർത്ഥികൾക്കാണ് കെ. എസ്. ആർ. ടി. സി. ബസ്സുകളിൽ കൺസഷൻ കാർഡ് നൽകാത്തതെന്നു പറയുമോ;

(ഇ) പ്രൊഫഷണൽ കോളേജുകളിൽ പഠിക്കുന്ന വിദ്യാർത്ഥികൾക്ക് കെ. എസ്. ആർ. ടി. സി. ബസ്സുകളിൽ കോളേജുകളിൽ പോകുന്നതിന് കൺസഷൻ കാർഡ് നൽകുന്നുണ്ടോ; ഇല്ലെങ്കിൽ എന്നു മൂതൽ എന്ന് പറയുമോ;

(എഫ്) ട്യൂട്ടോറിയൽ സ്ഥാപനങ്ങളിൽ പഠിക്കുന്നവർക്ക് പോലും കെ. എസ്. ആർ. ടി. സി. ബസ്സുകളിൽ കൺസഷൻ കാർഡ് നൽകുമ്പോൾ, പ്രൊഫഷണൽ കോളേജുകളിൽ പഠിക്കുന്നവർക്ക് നൽകിയിരുന്ന കൺസഷൻ കാർഡ് നിർത്തലാക്കിയതിന്റെ കാരണമെന്ത്;

(ജി) അവർക്ക് കെ. എസ്. ആർ. ടി. സി. ബസ്സുകളിൽ യാത്ര ചെയ്യുന്നതിന് മറ്റ് വിദ്യാർത്ഥികൾക്ക് കൊടുക്കുന്നതുപോലെയുള്ള കൺസഷൻ കാർഡ് നൽകുവാൻ നിർദ്ദേശം കൊടുക്കുമോ?

ഉത്തരം

(എ) പാഠലൽ കോളേജ് വിദ്യാർത്ഥികൾക്ക് കൺസഷൻ അനുവദിക്കുന്നുണ്ട്.

(ബി) 2001-ൽ നടപ്പിലാക്കിയ നിരക്കിന്റെ 75% (ഏഴുപത്തിയഞ്ചു ശതമാനം) എന്നാൽ ഇത് ഇപ്പോഴത്തെ നിരക്കിന്റെ 80 ശതമാനമാണ്.

(സി) എല്ലാ റഗുലർ കോഴ്സുകളും കൺസഷൻ നൽകുന്നുണ്ട്.

(ഡി) ചോദ്യം ഉദിക്കുന്നില്ല.

(ഇ) ഉണ്ട്.

(എഫ്) പ്രൊഫഷണൽ കോളേജുകളിൽ പഠിക്കുന്നവർക്ക് നൽകിയിരുന്ന കൺസഷൻ കാർഡ് നിർത്തലാക്കിയിട്ടില്ല.

(ജി) ചോദ്യം ഉദിക്കുന്നില്ല.

മണ്ണാർക്കാട്-അട്ടപ്പാടി-കോയമ്പത്തൂർ ബസ് സർവ്വീസ്

77 [2946] ശ്രീ. കളത്തിൽ അബ്ദുള്ള: താഴെ കാണുന്ന ചോദ്യങ്ങൾക്ക് ഗതാഗത വകുപ്പുമന്ത്രി സദയം മറുപടി നൽകുമോ:

(എ) മണ്ണാർക്കാട് അട്ടപ്പാടി വഴി കോയമ്പത്തൂരിലേക്ക് ഒരു ഇന്റർസ്ട്രോം ബസ് സർവ്വീസ് ആരംഭിക്കാൻ ഉദ്ദേശിക്കുന്നുണ്ടോ;

(ബി) എങ്കിൽ ഇതിനായി അടിയന്തിര നടപടി സ്വീകരിക്കുമോ?